



# Vrouwe Teuntje



<b>Naam schip</b>	Vrouwe Teuntje
<b>Bouwjaar</b>	1907
<b>Scheepstype</b>	Boltjalk
<b>Werk</b>	Bijlholt (mogelijk)
<b>Werk plaats</b>	Foxholsterbos
<b>Materiaal</b>	Staal geklonken
<b>Voortstuwing</b>	Zeilen/hulp motor
<b>Merk</b>	Deutz zijschroef
<b>Lengte</b>	19,80 meter
<b>Breedte</b>	4,72 meter
<b>Waterverplaatsing</b>	18,504 ton



[heerengracht-keizersgracht.nl/vrouwe-teuntje](https://heerengracht-keizersgracht.nl/vrouwe-teuntje)

Over dit schip is weinig bekend, Aan de hand van oude meetbrieven hebben de eigenaren geprobeerd de historie van het schip te achterhalen.

Ze vertellen:

“ We hebben dit schip gekocht in 1995. Een paar jaar later zijn we naar Groningen gevaren om de herkomst van het schip te onderzoeken. Uit informatie van de meetbrief 1983 kon een mogelijke locatie waar het schip gebouwd is, worden afgeleid. Een van de twee werfjes gelegen aan een watertje dat liep van het Winschoterdiep naar het Foxholstermeer. Van die werfjes is niets meer over. ”

Tijdens het onderzoek zijn 3 meetbrieven gevonden waaruit opgemaakt kan worden waar het schip geregistreerd is geweest. Plaatsen als Hoogezand (1907), Sliedrecht (1945) en Amsterdam (1958) kwamen hier in naar voren.

Dit project is mede mogelijk gemaakt door:



STICHTING  
OUD MEPEL

Stichting  
Het Burgerweeshuis  
Meppel

Graphic  
kitchen

