

Freonskip

Vrachtschip



De Freonskip werd in 1914 op de werf van Zwolsman in IJlst (Friesland) gebouwd. Voordat het schip de naam Freonskip kreeg voer het onder de namen:
Op Nieuwe Zorg (1914-1919)
Amrot I (1919-1946)
Nooit Gedacht (1946-1958)
en Nova Cura (1958-2019).

Het schip is waarschijnlijk tot na de tweede wereldoorlog actief geweest in de beurtvaart. Een vorm van zeevaart waarbij passagiers, vracht en vee volgens een dienstregeling langs een vast traject werden vervoerd.

Sinds 2019 heeft de Freonskip een ligplaats aan de Heerengracht.

Technische gegevens:

| | |
|-------------------|-----------------|
| Naam schip | Op Nieuwe Zorg |
| Bouwjaar | 1914 |
| Scheepstype | Vrachtschip |
| Werk | Zwolsman |
| Werk plaats | IJlst |
| Materiaal | Staal geklonken |
| Voortstuwning | Motor |
| Merk | Lister |
| Type | J.P.4 |
| Vermogen | 40 PK |
| Lengte | 25,00 meter |
| Breedte | 4,36 meter |
| WATERVERPLAATSING | 69 ton |



Wilt u meer lezen, scan de QR-code of kijk op:

www.heerengracht-keizersgracht.nl/maritieme-verleden-van-meppel

Dit project is mede mogelijk gemaakt door:



Stichting
Het Burgerweeshuis
Meppel

HISTORISCH CENTRUM MEPPEL
Makgracht 21/22 - Meppel (bij de Vliet)

