

# Jan Plezier

## Salonboot/Passagiersschip



### Technische gegevens:

Naam schip	Cornelia Pieterella II
Bouwjaar	1919
Scheepstype	vrachtschip
Werk	A. Pannevis
Plaats werk	Alphen a/d Rijn
Materiaal	Staal
Voorstuwing	Diesel motor
Merk	Klockner-Deutz
Vermogen	30 PK
Lengte	25,15 meter
Breedte	4,03 meter
Waterverplaatsing	20,31 ton

Vanaf 1973 tot en met 2016 was de naam Jan Plezier een begrip in Meppel en wijde omgeving. De eerste Jan Plezier is gebouwd in 1919 en in gebruik genomen als gemotoriseerde vrachtschip, wat in die tijd erg vooruit strevend was.

In 1952 werd het schip omgebouwd tot passagiersschip om bij de inpoldering van de voormalige Zuyderzee te gaan kijken. In de jaren 70 van de vorige eeuw is het schip omgedoopt tot Jan Plezier en werd hiermee het eerste schip van het Meppeler Rondvaartbedrijf.

Tot het beëindigen van het rondvaartbedrijf in 2016 zijn er nog 6 schepen als Jan Plezier gedoopt.



Wilt u meer lezen, scan de QR-code of kijk op:

[www.heerengracht-keizersgracht.nl/maritieme-verleden-van-meppel](http://www.heerengracht-keizersgracht.nl/maritieme-verleden-van-meppel)

Dit project is mede mogelijk gemaakt door:



Stichting  
Het Burgerweeshuis  
Meppel

HISTORISCH CENTRUM MEPPEL  
Middelste 21/22 - Meppel (bij de Vliet)

