

# Meppel II

Beursschip



## Technische gegevens:

Naam schip	Meppel II
Bouwjaar	1912
Scheepstype	Beursschip
Werk	Verschure
Plaats werk	Amsterdam
Materiaal	Staal
Voortstuwing	Petroleummotor
Lengte	39,35 meter
Breedte	5,33 meter
Waterverplaatsing	679 ton



Al eeuwen lang wordt de water gebruikt om goederen, vee en personen te verplaatsen. Meestal was deze vorm van vervoer ook de snelste manier om van A naar B te gaan. Tussen 1780 - 1790 ontstond de eerste geregelde trekschuit dienstregeling door de Drentsche hoofdvaart naar Meppel. Met de komst van het stoomschip in de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw werden de dienstregelingen vanaf Meppel uitgebreid naar Amsterdam en Rotterdam. Rond 1900 werden de eerste stoomschepen vervangen door schepen met een petroleum motor. De Meppel I en Meppel II hadden een dagelijkse dienstregeling met Amsterdam.

Een enkele reis naar Amsterdam kostte in 1892 *f*2,00 en een retour *f*3,00 voor een kajuit plaats.

Een 2<sup>de</sup> klas kajuit kostte *f*1,30 voor een enkele reis en *f*2,00 voor een retour.

Wilt u meer lezen, scan de QR-code of kijk op:

[www.heerengracht-keizersgracht.nl/maritieme-verleden-van-meppel](http://www.heerengracht-keizersgracht.nl/maritieme-verleden-van-meppel)

Dit project is mede mogelijk gemaakt door:



Stichting  
Het Burgerweeshuis  
Meppel

HISTORISCH CENTRUM MEPPEL  
Makgracht 21/22 - Meppel (bij de Vliet)

