

Meppeler Praam

Houten zeilvrachtschip



De Meppeler Praam of ook wel 'snijboon' genoemd, is één van de oudste type pramen en stamt vermoedelijk al uit eind 17^{de} – begin 18^{de} eeuw. Schepen van dit type werden gebouwd in Meppel en omgeving, varianten hierop kwamen ook voor in Hoogeveen en in Nordhorn (Dld.).

Kenmerkend voor de Meppeler Praam waren zijn steile voor- en achtersteven.

Op het platte vlak (onderkant schip) waren de zijden vrijwel rechtop geplaatst. De huid was overnaads gebouwd (dakpansgewijs), wat bij de andere schepen uit de pramenfamilie niet voorkwam. Doordat het dek vlak was, werd de Meppeler Praam veel gebruikt voor de houtvaart. Speciaal voor het laden van zware en lange boomstammen was de mastkoker met mast uit het midden geplaatst.

Technische gegevens:

Naam schip	NVT
Bouwjaar	Eind 17 ^{de} /begin 18 ^{de} eeuw
Scheepstype	Drentse praam
Werkplaats	Meppel en omgeving
Materiaal	Hout
Voortstuwing	Zeilen
Lengte	17 tot 19 meter
Breedte	4,05 tot 4,20
WATERVERPLAATSING	Circa 52 ton



Wilt u meer lezen, scan de QR-code of kijk op:

www.heerengracht-keizersgracht.nl/maritieme-verleden-van-meppel

Dit project is mede mogelijk gemaakt door:



Stichting
Het Burgerweeshuis
Meppel

HISTORISCH CENTRUM MEPPEL
Middaggracht 21/22 - Meppel (bij rotonde De Vijf)

